

1038万起就能拿下！第三代领克 03 到底值不值得买？跟你唠透

来源：林兆贵 发布时间：2025-11-18 15:14:03

现在买紧凑级燃油轿车的年轻人，想法跟以前可不一样了——不再是“能开就行”，而是既要开着爽、又要够智能，还得价格实在。2025 年 10 月第三代领克 03 刚上市，11 月就放了个大招：限时权益价 10.38 万起！这价格一出来，不少人都惊了：性能这么强的车，居然这么便宜？今天就跟大家好好唠唠，这款带赛事基因的中国性能轿车，到底能不能满足咱们的需求。（活动详情请咨询当地经销商）

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

买轿车先看动力，这基本是大家的共识了。第三代领克 03 在动力上做了大升级，不管你是天天在城里堵着，还是周末想跑趟高速透透气，都能找到合适的版本。

要是你喜欢开快车，那 2.0T 版本绝对得重点看。它用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，这俩搭配在业界都叫“性能黄金搭档”，动力参数在同级别燃油车里表现突出。最大功率 200kW，最大马力 272 匹，比老款多了 18 匹；峰值扭矩更是从 350N·m 涨到 400N·m，涨了快 15%，不管转速多少，踩油门就能感觉到劲儿特别足。



爱信 8AT 变速箱大家都熟，换挡又顺又靠谱，齿比密得很，动力输出特别线性，不会

有一顿一顿的感觉。而且急加速的时候，它能快速降挡，把发动机的劲儿全释放出来。实际开起来有多爽？百公里加速只要 6.5 秒，比老款快了 0.4 秒！等红绿灯的时候，绿灯一亮你就能较早起步，高速上想超个车，深踩油门，400N·m 的扭矩一下就上来了，推

要是你平时主要在城里开，更看重省油，那 1.5T 版本就很合适。它还是老款那套 1.5TD+7DCT 的动力组合，市场早就验证过了，靠谱得很。181 匹的马力，290N·m 的扭矩，在同排量车型里表现不错，就算车上坐满 4 个人、后备箱塞满东西，加速也不会觉得肉。



7 挡湿式双离合变速箱换挡快，还能猜透你想怎么开——堵车的时候慢慢跟车，它换挡特别顺，不会有顿挫感；想加速的时候，它也能及时响应。关键是省油，加上发动机启停、智能换挡这些功能，平时在城里开，油耗能控制在挺合理的范围，每个月油钱能省不少。要是你每天就上下班开，偶尔周末带家人周边游，1.5T 版本既能让你开着有劲儿，又不用心疼油钱，性价比很不错。

第三代领克 03 的动力不光参数好看，还带赛车基因。从 2019 年开始，领克 03 赛车在 WTCR 比赛里拿了“六年七冠”，赛道上攒的技术，全用在民用车上了。它是基于沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 架构造的，底盘调校特别扎实，悬挂能在滤震和支撑之间找到平衡点——过减速带的时候，能把颠簸过滤得很干净，坐着舒服；快速拐弯的时候，又能把车身撑住，不会晃得厉害，你开着也有信心。

百公里刹车距离才 35.5 米，这在同级别里比较少见。再加上精准的转向和结实的车身，不管是在山路上拐弯，还是遇到紧急情况刹车，都特别稳。这种把赛道技术用到家用车上的设计，让咱们普通车主也能体验到专业级的驾驶乐趣，这可不是随便一款紧凑级轿车都能做到的。



现在一提智能，大家都先想到新能源车，其实第三代领克 03 在智能这块儿一点不差，甚至比不少同级别燃油车强太多。不管是车机系统、驾驶辅助，还是音响效果，都能让你觉得“这钱花得值”。

第三代领克 03 全系列都配了 LYNK Flyme Auto 车机系统，这是领克和魅族一起做的，还装了“龙鹰一号”芯片，性能特别强。就算同时开着导航、放着音乐、用着语音助手，也不会卡，反应特别快。

方便的是手机和车机的互联——你一上车，手机上没看完的视频、没回的消息，还有规划好的导航路线，自动就传到车机上了，不用再手动操作，省了好多麻烦。可视化车道导航也特别实用，导航信息会直接显示在仪表盘上，再加上中控屏和 HUD 抬头显示，三个屏幕一起用，你不用低头就能看到该往哪走，开车更安全。

它还预设了好多场景模式，比如你上班的时候，它会自动开导航、放你常听的音乐；要是去露营，它会自动调空调和灯光，特别懂你。用起来就像个贴心的朋友，一点不费劲。

在驾驶辅助这块儿，第三代领克 03 上了全新的千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案，足足有 39 项功能，在同级别燃油车里表现突出。要是你经常跑高速，NOA 高速领航辅助功能能帮大忙——在高速上，它能自己上下匝道、变道、跟车，还会根据路况调速度，你不用一直紧绷着，长途开车能省不少劲。

让人头疼的停车问题，它也能解决。全场景泊车功能（RPA+APA）特别厉害，不管是窄车位、斜着的车位，还是断头路车位，它都能自己识别，然后自动拐弯、换挡、刹车，就算你是刚拿驾照的新手，也能轻松停好车。

在城里堵车的时候，城市跟车功能（ICC+TLA+SGW）特别好用，车会跟着前车的速度走，保持安全距离，不用你一直踩油门、踩刹车，堵车也能变轻松。还有个标志性的“小蓝灯”，

只要驾驶辅助开着，它就亮着，其他车也能知道你在用驾驶辅助，更安全。

要是你喜欢听歌，那一定要试试它的 Lynk Sound 聆境之声音响系统。这套音响是专业团队调的，配了 1000W 的功放和 14 个扬声器，能调出 7.1 环绕声效果。就算在高速上开着窗，风噪、胎噪再大，重低音也不会被盖住，每个音符都听得清清楚楚。

不管你听摇滚、古典还是人声，它都能把音乐的细节和层次感还原出来，坐在车里就像在音乐厅一样。再加上能跟着音乐变颜色的氛围灯，还有包裹性特别好的运动座椅，每次开车都像在享受一场感官盛宴。能把音响效果做得这么好，也能看出来领克特别懂年轻人喜欢的东西。

作为一款给年轻人设计的性能轿车，第三代领克 03 的颜值肯定不会差。它延续了“都市对立美学”的设计，还加了不少运动元素，不管是外观还是内饰，都又好看又好用。

前脸用了全新的猎风设计，车身趴得很低，再加上标志性的北极之光日行灯，营造出强烈的运动氛围，就算静止时也仿佛蓄势待发的猛兽。新增的极光银车色成为了外观设计的点睛之笔，这种特殊车漆在阳光照射下会随行驶角度呈现动态光影效果，如疾风掠影般灵动，相较常规车漆更能凸显车辆的速度感与力量感。

车身侧面的流线型设计不仅提升了颜值，还优化了空气动力学性能，配合可选装的碳纤维驭风尾翼，能有效提升车辆在高速行驶时的空气下压力，改善行车稳定性。车尾的双边共双出排气布局与扩散器设计，进一步强化了其性能属性，每一次加速都能发出浑厚的声浪，点燃驾驶者的激情。

在内饰设计上，第三代领克 03 在原有暗曜黑内饰风格的基础上，新增了炽热红、纯粹白两种焕新内饰设计，三种配色分别对应不同的个性表达——暗曜黑彰显低调的运动质感，炽热红象征着速度与激情，纯粹白则带来清新简约的视觉感受，满足了年轻用户的个性化需求。

车里的设计既有运动感，又不耽误实用。一体式运动座椅是按照人体工程学做的，包裹性特别好，激烈开车的时候能把你稳稳撑住；而且座椅用的是细腻的皮质，填充物也软，开长途也不会觉得累。中控台是分层设计，按键和屏幕的位置都很合理，操作起来很方便。氛围灯能跟着音乐和驾驶模式变颜色，晚上开车的时候特别有感觉。

这种把运动和实用结合起来的设计，不管你是自己开，还是带家人出门，都能兼顾到，特别贴心。

第三代领克 03 能这么强，不光是自己做得好，还因为背后有领克 03 性能家族的支撑。从普通家用车到赛车，从入门版到高性能版，产品线特别全，是中国性能车的代表性系列。

以领克 03 为基础，现在已经有 03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car 这么

多车型了。入门的第三代领克 03，满足你对性能和性价比的双重追求；03 + 版本卖 23.88 万，有碳纤维套件，百公里加速才 5.41 秒，适合想进阶的性能玩家；03+TCR Cyan 版本卖 42.03 万，还送价值 4 万的碳纤维车顶和机盖，把赛车配置直接装到民用车上。

还有 03++ 版本，有 350 匹马力，完全是为了满足大家对高性能车的期待做的，也能看出来领克对性能的追求有多执着。不管你预算多少、想要什么样的性能，在这个家族里都能找到合适的车，这可不是随便哪个品牌都能做到的。

领克 03 性能家族很突出的一点，就是把赛道上的技术用到民用车上。自从 2019 年拿了 WTCR 冠军，领克在赛道上攒了好多技术，比如怎么让车身更结实、怎么调底盘、怎么匹配动力，这些都用在第三代领克 03 上。

比如它的车身用了高强度材料，灵感就来自赛车的安全设计，撞车的时候能保护车里的人；底盘调校既保留了赛道上的灵活，又照顾到了家用的舒服，平时开着也能有赛道的感觉。这种“用赛道技术做家用车”的思路，让领克 03 性能家族越来越强，也让中国性能车在国际上有了话语权。现在已经有 45 万性能爱好者选择了这个家族的车，足以说明它的实力。

买车上，安全绝对是底线。领克一直把安全当核心优势，第三代领克 03 也不例外，不管是被动安全还是主动安全，都做得特别到位，给你全方位的保护。

第三代领克 03 是基于 CMA 架构造的，车身用了好多高强度钢，关键部位还用了热成型钢，做成了“笼式”结构。撞车的时候，这种结构能把冲击力分散开，减少驾驶舱的变形，给你留足够的生存空间。

它还标配了 6 个气囊，包括主副驾气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘，能把你身体关键部位都护住。细节上也特别用心：车门是一体成型的，不光结实，侧面撞车的时候还能更好地保护你；座椅有防下潜设计，紧急刹车的时候能把你固定住，避免二次伤害。有这样的被动安全配置，就算遇到意外，也能最大限度减少伤害。

要是说被动安全是“最后一道防线”，那主动安全就是“提前避险”。第三代领克 03 的千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案里，有好多主动安全功能。比如 AEB 主动刹车，能识别前面的车、人、非机动车，要是快撞上了，会自动刹车，要么避免事故，要么减轻伤害。

车道偏离预警和车道保持功能也很实用，它会一直盯着你开车的路线，要是你不小心偏离车道，会提醒你，还会帮你把方向调回来，避免因为疲劳驾驶出问题。另外，胎压监测、车身稳定控制、牵引力控制这些基础安全配置也都有，形成了一套完整的主动安全体系。

这种“提前预防 + 事后保护”的双重安全设计，让你开车的时候更放心，这也是很多人买领克看重的一点。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1454辆

第三代领克 03 不光产品力强，价格和权益也特别有诚意，10.38 万起的限时价，再加上各种福利，让普通人也能轻松买到性能车。（活动详情请咨询当地经销商）

11 月的限时权益价，是扣了 1 万购置税补贴、5 千保险补贴和 3 千领享金后的价格，低至只要 10.38 万。具体来看：1.5TD DCT Plus 版 10.38 万，1.5TD DCT Pro 版 10.88 万，1.5TD DCT Halo 版 11.88 万，2.0TD AT Ultra 版 13.88 万。（活动详情请咨询当地经销商）

这个价格比老款便宜不少，跟同级别合资车比更是有优势。你想想，同价位的合资紧凑级燃油车，大多用的是 1.5L 自然吸气或者低功率 1.5T 发动机，动力和智能配置都不如第三代领克 03。就算是 2.0T 版本，13.88 万的价格也比合资品牌的 2.0T 车型便宜好多，花更少的钱，能买到更强的性能，这性价比没话说。（活动详情请咨询当地经销商）

除了价格低，还有好多购车福利。金融方面，能享受 5 年贷款 3 年 0 利息的政策，部分车型还能选 6 万 2 年 0 利息，每个月还款压力特别小，刚上班的年轻人也能买得起。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你喜欢玩车，福利就更给力了 —— 买任何一款领克 03 家族的车，都能免费参加价值 6999 元的中级赛道驾驶培训，预约好就能去。根据你买的车型不同，还能拿到不同数量的赛道体验券，能在专业赛道上尽情开，感受车的性能。另外，部分车型还送高至 2 万的终身免费 NOA 辅助驾驶功能服务，以后用辅助驾驶不用再花钱升级，特别划算。（活动详情请咨询当地经销商）

这些福利不光让你买车压力小，还能让你真正体验到性能车的乐趣，领克这波诚意确实拉满了。

HTML版本： [1038万起就能拿下！第三代领克 03 到底值不值得买？跟你唠透](#)